



RALLY LARVIK

06.09.2025

Dato: 06.09.2025

Tid: 10:15

Emne: MELDING FRA RALLY SEKSJONEN /
RALLY COMMISSION NO: 1

Dokument Nr: 1

Fra Rally seksjonen / Rally commission
/From:

Til/To: Til alle deltager / All competitors

Antall sider: 2 Antall vedlegg: 0

5 Deltagers sikkerhet

Iht Art 40.1 Når bilen er i bevegelse på en spesialetappe og frem til ankomst stopp kontroll, skal mannskapet være iført hjelmer, sikkerhetsbekledning og utstyr i henhold til gjeldende regelverk. De skal også ha sikkerhetsbelter festet. Brudd på dette vil bli straffet av juryen.

Iht Art 40.2.3 Ethvert mannskap som blir vist rødt «SOS» skilt, eller som ser en bil som har blitt påført store skader og hele mannskapet ses inne i bilen, men uten rødt «SOS» skilt, skal uten unntak stoppe umiddelbart og gi bistand. Alle påfølgende biler skal også stoppe. Andre bil på ulykkesstedet skal fortsette til neste radiopunkt for å varsle via samband, om det ikke er mobildekning slik at nødnummer kan benyttes. Etterfølgende biler skal sørge for klar vei for redningsmannskap.

Iht Art 40.4 Deltager er ansvarlig for snarest mulig etter stopp på SS/SP å sette ut varseltrekant, hvis bilen helt eller delvis blokkerer veien, eller kan være til skade for etterfølgende deltagere. Både fører og annenfører må bruke refleks vest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP. Varseltrekantens plassering skal være inntil vegbanen, i synsfeltet for de neste deltagerbiler. Deltager har ansvaret for at varseltrekanten står på plass helt til bilen er flyttet utenfor risikosone. Avstand mellom bil og varseltrekant skal være minimum 150 meter, i tillegg skal ytterligere en varseltrekant plasseres rett bak bilen. Når bilen er fjernet fra risikozonen er det deltagers ansvar å ta med seg de utsatte varseltrekanter. Alle deltagere som passerer utsatt varseltrekant, må tilpasse farten så man alltid kan stoppe ved fare eller hinder som dukker opp. Varseltrekant skal ikke bli påkjørt eller på noen annen måte synliggjøres for etterfølgende deltagerbiler, om så skjer er det påkjørende deltagers ansvar å stoppe for å sette tilbake varseltrekanten.

Deltagere som ikke etterkommer disse bestemmelser skal straffes av juryen.

5 Participant Safety

According to Article 40.1 When the car is moving on a special stage and until arrival at the stop control, the crew must wear helmets, safety clothing, and equipment in accordance with applicable regulations. They must also have safety belts fastened. Violations of this will be penalized by the jury.

According to Article 40.2.3 Any crew shown a red "SOS" sign, or who sees a car that has sustained significant damage with the entire crew inside but without a red "SOS" sign, must, without exception, stop immediately and provide assistance. All subsequent cars must also stop. Other cars at the accident site must continue to the next radio point to report via radio, unless there is no mobile coverage to use emergency numbers. Following cars must ensure a clear path for rescue personnel.

According to Article 40.4 The participant is responsible for placing a warning triangle as soon as possible after stopping on SS/SP if the car completely or partially blocks the road or could be a hazard to following participants. Both the driver and the co-driver must wear a reflective vest when moving outside the car in SS/SP. The placement of the warning triangle must be next to the roadway, in the line of sight for the next participating cars. The participant is responsible for ensuring that the warning triangle remains in place until the car is moved outside the risk zone. The distance between the car and the warning triangle must be at least 150 meters, and an additional warning triangle should be placed directly behind the car. Once the car has been removed from the risk zone, it is the participant's responsibility to take the exposed warning triangles with them. All participants passing the exposed warning triangle must adjust their speed so that they can always stop for any danger or obstacle that may arise. The warning triangle should not be hit or otherwise made visible to following participating cars; if this occurs, it is the responsibility of the car that hit it to stop and return the triangle to its position. Participants who do not comply with these regulations will be penalized by the jury.